

Директор

2024г.

Донецк, 2024

Программа Государственной итоговой аттестации разработана на основании Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (приказ № 800 от 8 ноября 2021 года) с учетом требований ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утверждённым приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 09.12.2016 № 1568, зарегистрировано в Минюсте России 26.12.2016 № 44946, (ред. от 01.09.2022).

Организация-разработчик: ГБПОУ «Донецкий транспортно-технологический колледж».

Рецензенты:

1. Светличный А.В., директор ИП «Светличный А.В».
2. Буряк Я.С., директор по транспорту ООО «ПКФ «ОНИКС».

РАССМОТРЕНО

на заседании цикловой комиссии автотранспортных дисциплин,
протокол № 4 от «06» 11 2024 г.

Председатель цикловой комиссии _____ А.Л.Ушаков

РАССМОТРЕНО И ОДОБРЕНО

педагогическим советом колледжа

протокол № 2 от «14» _____

Председатель _____

приказ № 496 от «18» _____ 2024 г.



_____ Н.Демура

Оглавление

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	4
2. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	7
2.1. Специальность среднего профессионального образования	7
2.2. Наименование квалификации	7
2.3. Срок получения среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена	7
2.4. Исходные требования к подготовке и проведению государственной итоговой аттестации по программе подготовки специалистов среднего звена	7
2.5. Итоговые образовательные результаты по программе подготовки специалистов среднего звена	8
2.6. Содержательная структура КОД	9
3. УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	11
3.1. Кадровое обеспечение подготовки и проведению государственной итоговой аттестации... ..	11
3.2. Документационное обеспечение подготовки государственной и итоговой аттестации.	12
3.3. Техническое обеспечение подготовки и проведения государственной итоговой аттестации	13
4. ФОРМА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	14
4.1. Защита дипломного проекта	14
4.2. Порядок проведения демонстрационного экзамена	19
5. ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИЕЙ	22
6. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ КАЖДОЙ ИЗ ФОРМ ГИА	25
6.1. Критерии оценки публичной защиты дипломного проекта	25
6.2. Критерии оценки демонстрационного экзамена	26
7. ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ГИА	27
7.1. Порядок проведения ГИА для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья	27
7.2. Порядок подачи и рассмотрения апелляций	27
<i>Приложение 1</i>	28
ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ	28

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Государственная итоговая аттестация является частью оценки качества освоения ППССЗ по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей и является обязательной процедурой для выпускников, завершающих освоение программы подготовки специалистов среднего звена в ГБПОУ «Донецкий транспортно-технологический колледж».

В соответствии с федеральным законом от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (часть 1, статья 59) государственная итоговая аттестация является формой оценки ступени и уровня освоения обучающимися образовательной программы.

Программа государственной итоговой аттестации выпускников ГБПОУ «Донецкий транспортно-технологический колледж» по программе подготовки специалистов среднего звена специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей (далее - Программа ГИА) представляет собой совокупность требований к подготовке и проведению государственной итоговой аттестации на 2024/2025 учебный год.

Программа государственной итоговой аттестации разработана в соответствии:

- Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 г. № 800 (в редакции от 05.05.2022)
- статьей 59 «Итоговая аттестация» Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2012 года № 273 «Об образовании в Российской Федерации»;
- приказом Министерства образования и науки Российской Федерации «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» № 762 от 24.08.2022г. (в действующей редакции);
- Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 1568 от 09.12.2016 г.;
- Положением о подготовке и проведении государственной итоговой аттестации в форме демонстрационного экзамена в ГБПОУ «Донецкий транспортно-технологический колледж» и Методическими рекомендациями о проведении аттестации с использованием механизма демонстрационного экзамена (Распоряжение Министерства просвещения РФ от 01.2019 №Р-42).

Программа государственной итоговой аттестации разработана с учетом выполнения следующих принципов и требований:

- проведение государственной итоговой аттестации предусматривает открытость и демократичность на этапах разработки и проведения;
- вовлечение в процесс подготовки и проведения преподавателей, мастеров производственного обучения и работодателей;
- многократную экспертизу и корректировку всех компонентов аттестации;
- содержание аттестации учитывает уровень требований ФГОС по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Программа фиксирует основные регламенты подготовки и проведения процедуры

государственной итоговой аттестации, определенные в нормативных и организационно-методических документах ГБПОУ «Донецкий транспортно-технологический колледж»: Положение о подготовке и проведении государственной итоговой аттестации, Методические рекомендации по подготовке и прохождению государственной итоговой аттестации.

Программа государственной итоговой аттестации разрабатывается и доводится до сведения студентов не позднее, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

Расписание проведения государственной итоговой аттестации по специальности утверждается заместителем директора по учебной работе и доводится до сведения студентов не позднее, чем за две недели до начала работы государственной экзаменационной комиссии.

В Программе государственной итоговой аттестации определены:

- форма государственной итоговой аттестации;
- материалы по содержанию государственной итоговой аттестации;
- сроки проведения государственной итоговой аттестации;
- этапы и объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации;
- условия подготовки и процедуры проведения государственной итоговой аттестации;
- материально-технические условия проведения государственной итоговой аттестации;
- состав экспертов уровня и качества подготовки выпускников в период государственной итоговой аттестации;
- тематика, состав, объем и структура задания студентам на демонстрационный экзамен;
- перечень необходимых документов, представляемых на заседаниях государственной экзаменационной комиссии;
- критерии оценки уровня и качества подготовки выпускников.

Программа государственной итоговой аттестации ежегодно обновляется цикловой комиссией преподавателей, реализующих ППССЗ специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей и утверждается директором после её обсуждения на заседании ЦК и одобрения Педагогического совета. Программа государственной итоговой аттестации согласовывается с работодателем.

К государственной итоговой аттестации допускаются студенты, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой образовательной программе среднего профессионального образования, а также на основании представленного отзыва руководителя и рецензии на дипломный проект. Также к ГИА могут быть допущены лица, осваивающие основную образовательную программу в форме самообразования или семейного образования, либо обучавшиеся по не имеющей государственной аккредитации образовательной программе после их зачисления в колледж для прохождения государственной итоговой аттестации. Основанием допуска данных лиц к ГИА являются документальные свидетельства, подтверждающие освоение всех элементов образовательной программы и готовности дипломного проекта.

Допуск обучающихся к государственной итоговой аттестации объявляется приказом директора по колледжу. В программе используются следующие сокращения:

ГИА - государственная итоговая аттестация;

ГЭК - государственная экзаменационная комиссия;

СПО - среднее профессиональное образование;

ФГОС- федеральный государственный образовательный стандарт.

2. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1. Специальность среднего профессионального образования

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

2.2. Наименование квалификации

Специалист

2.3. Срок получения среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена

3 года 10 месяцев на базе ООО

2 года 10 месяцев на базе СОО

а. Исходные требования к подготовке и проведению государственной итоговой аттестации по программе подготовки специалистов среднего звена.

<i>Форма государственной итоговой аттестации в соответствии с ФГОС СПО</i>	1. Защита выпускной квалификационной работы, 2. Государственный экзамен в форме демонстрационного экзамена
<i>Вид выпускной квалификационной работы</i>	Дипломный проект
<i>Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации</i>	Подготовка 4 недели Проведение 2 недели
<i>Сроки подготовки и проведения государственной итоговой аттестации</i>	Подготовка с 6 апреля 2025 г. по 14 июня 2025 г. Проведение с 15 июня 2025 г. по 28 июня 2025 г.
<i>Дополнительные сроки проведения государственной итоговой аттестации</i>	С 06 июля 2025 г. по 19 июля 2025 г.

в. Итоговые образовательные результаты по программе подготовки специалистов среднего звена

Профессиональные компетенции

Вид профессиональной деятельности

Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии.

Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.

ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

Проведение кузовного ремонта

ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.

ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.

ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.

Общие компетенции

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

с. Содержательная структура КОД

Вид деятельности (вид профессиональной деятельности)	Перечень оцениваемых ОК, ПК	Перечень оцениваемых умений, навыков (практического опыта)
Инвариантная часть КОД		
Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	ПК: осуществление диагностики электрооборудования электронных систем автомобилей	Умение: выбор методов и технологии технического обслуживания и ремонта электрооборудования, и электронных систем автомобилей
		Навык: проведение технического контроля и диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей
	ПК: осуществление технического обслуживания электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации	Умение: выполнение работ по техническому обслуживанию электрооборудования и электронных систем автотранспортных средств
		Навык: проведение технического обслуживания электрооборудования и электронных систем автомобилей
	ПК: проведение ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией	Умение: выполнение работ по ремонту электрооборудования и электронных систем автотранспортных средств
		Навык: проведение ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей
Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей	ПК: осуществление диагностики систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей	Навык: проведение технического контроля и диагностики автомобильных двигателей
	ПК: осуществление технического обслуживания автомобильных двигателей согласно технологической документации	Навык: разборка и сборка автомобильных двигателей
		Навык: осуществление технического обслуживания автомобильных двигателей
	ПК: проведение ремонта различных типов двигателей в соответствии с технологической	Умение: выполнение работы по ремонту двигателей
		Умение: осуществление самостоятельного поиска

	документацией	необходимой информации для решения профессиональных задач
		Навык: осуществление ремонта автомобильных двигателей

3. УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

3.1 Кадровое обеспечение подготовки и проведению государственной итоговой аттестации

Подготовка государственной итоговой аттестации	
Руководитель дипломного проекта	Преподаватель специальных дисциплин (либо представитель работодателя) с высшим профессиональным образованием соответствующего профиля из числа педагогических работников ГБПОУ Донецкий транспортно-технологический колледж или руководитель, заместитель руководителя профильного предприятия-партнера.
Нормоконтролёр	Нормоконтролёрами могут выступать как руководители дипломного проекта, так и высококвалифицированные преподаватели и методисты колледжа, имеющие необходимые знания по применению требований к оформлению дипломного проекта, изложенных в «Положении о подготовке и проведении государственной итоговой аттестации».
Консультанты дипломного проекта (экономика, охрана труда и окружающей среды, электрооборудование и др.)	Консультантами дипломного проекта (работы) являются высококвалифицированные преподаватели соответствующего направления, имеющие высшее образование и опыт преподавательской деятельности по данному направлению, необходимые знания по выполнению указанных разделов дипломного проекта, применению требований к содержанию дипломного проекта, изложенных в «Положении о подготовке и проведении государственной итоговой аттестации».
Рецензент дипломного проекта	Профильный специалист из числа работников предприятий, организаций, преподавателей образовательных организаций, деятельность которых соответствует профилю специальности и тематике дипломного проекта.
Проведение государственной итоговой аттестации	
Председатель ГЭК	Лицо, не работающее в ГБПОУ Донецкий транспортно-технологический колледж, из числа работодателей или их объединений по профилю подготовки выпускников.
Члены ГЭК	Преподаватели ГБПОУ Донецкий транспортно-технологический колледж, имеющие высшую или первую квалификационную категорию. Представители работодателей или их объединений по профилю подготовки выпускников.
Секретарь ГЭК	Лицо из числа педагогических работников, методистов, сотрудников ГБПОУ Донецкий транспортно-технологический колледж

3.2 Документационное обеспечение подготовки государственной и итоговой аттестации

п/п	Наименование документа
1.	«Положение о подготовке и проведении государственной итоговой аттестации» ПД СМК 4.2.2.-12-23, утверждённого 09.01.2018г., с изменениями от 01.03.2023 г.
2.	Программа государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей
3.	Методические рекомендации по подготовке и прохождению государственной итоговой аттестации.
4.	Положение о подготовке и проведении государственной итоговой аттестации в форме демонстрационного экзамена ГБПОУ «Донецкий транспортно-технологический колледж».
5.	Индивидуальные задания на выполнение дипломного проекта.
6.	Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утверждённый приказом №1568 от 09.12.2016 г.
7.	Согласование Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики и утверждение председателя государственной экзаменационной комиссии.
8.	Приказ директора ГБПОУ Донецкий транспортно-технологический колледж о составе государственной экзаменационной комиссии для проведения ГИА выпускников 2024/2025 учебный год и присвоении им квалификации по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.
9.	Приказ директора ГБПОУ «Донецкий транспортно-технологический колледж» об утверждении кандидатур руководителей и рецензентов дипломного проекта, а также о закреплении тем дипломного проекта за выпускниками по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей на 2024/2025 учебный год.
10.	Приказ директора ГБПОУ «Донецкий транспортно-технологический колледж» о допуске студентов к государственной итоговой аттестации.
11.	утвержденный состав экспертной группы для проведения демонстрационного экзамена;
12.	утвержденная методика перевода результатов демонстрационного экзамена в экзаменационную оценку;
13.	оценочные материалы демонстрационного экзамена КОД 23.02.07-1-2025
14.	- сводные ведомости успеваемости обучающихся по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей; - протоколы по ТБ; - протокол результатов демонстрационного экзамена; - протокол ГИА.
15.	Зачетные книжки, личные карточки студентов.
16.	Протоколы заседания государственной экзаменационной комиссии выпуска 2025 года.

3.3 Техническое обеспечение подготовки и проведения государственной итоговой аттестации

Проведение государственной итоговой аттестации		
1	Оборудование	Автомобиль, двигатель, поддон для отходов ГСМ, кантователь, мультиметр, диагностический сканер, тестер для проверки качества тормозной жидкости, зарядное устройство 12v, лампа переноска, стеллаж инструментальный, стол компьютерный, стул офисный, компьютер
2	Материалы	Ручки, карандаши, бумага, топливо, масло, тормозная жидкость, смазка, очиститель для двигателя, смазка проникающая
3	Инструменты, приспособления	Оправка для поршневых колец, фиксатор распределительных валов, рассухариватель, съёмник сальников коленчатого и распределительных валов, съёмник сальников клапанов, призмы, блокиратор маховика, съёмник шаровой опоры/рулевого наконечника, стяжка пружины, набор для разборки амортизаторной стойки, набор силовых монтажек, индикатор часового типа, набор для обслуживания тормозных цилиндров, щипцы для зажима тормозных шлангов, штангенциркуль для тормозных барабанов, пистолет для накачки шин с манометром, магнитная стойка для индикатора, набор микрометров(комплект) 0- 25мм,25-50мм, 50-75мм,75-100мм, набор динамометрических ключей 5-210 Н•м, тиски, угломер, маслёнка, штангенциркуль, штангенциркуль для измерения тормозных дисков, набор щупов, набор с инструментом, ключ для натяжки натяжного ролика, клещи для установки поршневых колец, магнит, набор пинцетов, линейка для измерения плоскостности поверхностей, набор для разборки салона, защитные чехлы (крыло, бампер) 800мм*600мм, защитные чехлы (руль, сиденье, ручка кпп), пробник диодный, пробник ламповый, зеркальце на ручке, набор для демонтажа клемм электропроводки, устройство или установка для отвода выхлопных газов (вытяжная вентиляция), набор автоэлектрика, нутромер, упор противооткатный
4	Аудитория	ЦПЭД

4. ФОРМА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

4.1. Защита дипломного проекта.

4.1.1. Требования к теме дипломного проекта.

Темы дипломных проектов определяются ГБПОУ «Донецкий транспортно-технологический колледж» и должны соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей и демонстрировать уровень сформированных компетенций. Тематика дипломных проектов разрабатывается преподавателями ЦК совместно со специалистами предприятий и организаций, заинтересованных в разработке данных тем. Оформление тематики дипломных проектов протоколируется на заседаниях ЦК.

Студенту предоставляется право:

- выбора темы дипломных проектов из предложенных Колледжем,
- предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. (см. Приложение «Примерная тематика выпускных квалификационных работ»)

Закрепление за студентами тем дипломных проектов осуществляется приказом директора ГБПОУ «Донецкий транспортно-технологический колледж».

Защита дипломных проектов проводится на открытом заседании Государственной экзаменационной комиссии.

4.1.2. Требования к структуре и объему дипломных проектов.

Составляющая дипломной работы (проекта)	Краткая характеристика	Минимальный объем, стр.
<i>Титульный лист</i>	Оформляется в строгом соответствии с формой, приведенной в методических рекомендациях по подготовке и прохождению государственной итоговой аттестации	1 стр.
<i>Содержание</i>	Включает введение, наименование глав, параграфов, заключение, список использованных источников и литературы, а также наименование приложений с указанием номеров страниц, с которых начинаются эти элементы работы. Содержание дипломного проекта делается электронным. Использование электронного оглавления также демонстрирует освоение общей компетенции «Использовать информационно коммуникационные технологии в профессиональной деятельности».	1 стр.
<i>Введение</i>	Раскрывает актуальность и значение темы, формулируются цель и задачи работы, объект и предмет изучения, описывается структура работы.	2 стр.
<i>Раздел 1 Общие положения и краткая характеристика предприятия</i>	Краткая характеристика автотранспортного предприятия, структура АТП, организация производства, подвижной состав автомобилей; режим работы предприятия, структура АТП, организация производства;	4 стр.
<i>Раздел 2 Общая характеристика реконструируемого подразделения</i>	Характеристика существующего положения в производственном подразделении (для проектов по реконструкции): назначение производственного подразделения и номенклатура работ; перечень и характеристика производственного оборудования; состав производственных рабочих, их квалификация, организация работ; недостатки в работе производственного подразделения;	6 стр.

<i>Раздел 3 Расчёты производственной программы</i>	Расчет производственной программы и трудоемкости работ по техническому обслуживанию, текущему ремонту и диагностированию по парку: выбор и обоснование исходных данных; определение коэффициентов технической готовности и использования подвижного состава; определение годового пробега по парку; расчет количества обслуживаний и диагностик за год; определение суточной программы обслуживаний и диагностик; расчет годовой трудоемкости по техническому обслуживанию, текущему ремонту и диагностикам.	до 20 стр.
<i>Раздел 4 Технологическое проектирование подразделения</i>	Расчет трудоемкости работ в отделении; расчет численности производственных рабочих; выбор технологического оборудования; определение площади отделения; организация предлагаемых работ; технологическая документация.	до 10 стр.
<i>Раздел 5 Охрана труда и окружающей среды</i>	Указаны, на основании каких законов и нормативных документов и какие обязательные организационно-технические, социально-экономические, санитарно-гигиенические и лечебно-профилактические мероприятия осуществляются работодателем на предприятии и в производственном подразделении. Все мероприятия и средства по охране труда должны быть направлены на сохранение здоровья и работоспособности человека в процессе его трудовой деятельности и базироваться на законодательных и нормативных актах	до 15 стр.
<i>Раздел 6 Экономическое обоснование принятых проектных решений</i>	Определение стоимости основных производственных фондов; расчет плана по труду и заработной плате; расчет затрат на материалы и запасные части; расчет общепроизводственных расходов; калькуляция себестоимости работ; расчет финансовых показателей работы производственного подразделения; расчет капитальных вложений на реконструкцию производственного подразделения; расчет показателей экономической эффективности капитальных вложений.	до 20 стр.
<i>Раздел 7 Конструкторская часть</i>	Представляет собой разработку конструкторской документации на приспособление, которое используется или предлагается для использования в производственном подразделении. Это приспособление должно быть простой конструкции с ручным, электрическим, пневматическим, гидравлическим или комбинированным приводом и способствовать повышению производительности труда, точности обработки, улучшению условий труда во время выполнения работ по ТО и ремонту	3 стр.

<i>Список литературы</i>	Должен содержать не менее 20-25 источников. Источники и литература в списке располагается по разделам в следующей последовательности: - нормативные правовые акты; - научные, технические и учебно-методические издания; - материалы периодической печати; - ресурсы сети Интернет. Оформляется в соответствии с требованиями, приведенными в методических рекомендациях по подготовке и прохождению государственной итоговой аттестации.	2 стр.
<i>Приложения</i>	Располагаются в конце работы и оформляются в соответствии с требованиями, приведенными в методических рекомендациях по подготовке и прохождению государственной итоговой аттестации	5 стр.
<i>Индивидуальное задание на дипломный проект</i>	Выдается каждому выпускнику индивидуально	1 стр.
<i>Отзыв руководителя</i>	Оформляется в соответствии с формой, представленной в «Положении о подготовке и проведении государственной итоговой аттестации»	1 стр.
<i>Заключение нормоконтролера</i>	Оформляется в соответствии с формой, утвержденной «Положением о подготовке и проведении государственной итоговой аттестации» и содержит заключение о готовности проекта к защите.	1-2 стр.
<i>Рецензия</i>	Включает в себя: - заключение о соответствии темы и содержания дипломного проекта, - оценку качества выполнения каждого раздела, - оценку степени разработанности новых вопросов, оригинальности решений (предложений), теоретической и практической значимости работы, - оценку дипломного проекта (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно). Оформляется в соответствии с формой, утвержденной «Положением о подготовке и проведении государственной итоговой аттестации»	2 стр.

Требования к структуре дипломного проекта представлены в «Положении о подготовке и проведение государственной итоговой аттестации» и Методических рекомендациях по подготовке и прохождению государственной итоговой аттестации, которые размещены на сайте колледжа.

4.1.3. Требования к оформлению дипломного проекта

Формат листа бумаги	<i>A4</i>
Шрифт	<i>TimesNewRoman</i>
Размер	<i>14</i>
Межстрочный интервал	<i>1,5</i>
Размеры полей	<i>Левое -3 см, правое -1,5 см, верхнее - 2 см, нижнее –2,5 см.</i>
Вид печати	<i>На одной стороне листа белой бумаги формата А4 (210 x 97) по ГОСТ 7.32-2001</i>

Требования к оформлению дипломного проекта представлены в «Положении о подготовке и проведении государственной итоговой аттестации» и методических рекомендациях по подготовке и прохождению государственной итоговой аттестации, которые размещены на сайте колледжа.

4.1.4. Руководство подготовкой и защитой дипломного проекта

Для подготовки дипломного проекта студенту назначается руководитель.

Назначение руководителей дипломного проекта осуществляется приказом директора по ГБПОУ «Донецкий транспортно-технологический колледж».

Основными функциями руководителя дипломного проекта являются:

- разработка индивидуальных заданий;
- консультирование по вопросам содержания и последовательности дипломного проекта;
- оказание методической помощи студенту в подборе необходимой литературы;
- контроль хода выполнения дипломного проекта;
- контроль выполнения студентом нормативных требований по структуре, содержанию, оформлению дипломного проекта (нормоконтроль);
- подготовка рецензии на дипломный проект.

Индивидуальное задание на выполнение дипломного проекта выдается студенту руководителем в соответствии с приказом директора колледжа.

4.1.5. Рецензирование дипломного проекта

Дипломный проект рецензируется специалистами из числа работников предприятий, организаций, преподавателей образовательных организаций, деятельность которых соответствует профилю специальности и тематике дипломного проекта.

Рецензия должна включать в себя:

- заключение о соответствии темы и содержания дипломного проекта,

- оценку качества выполнения каждого раздела,
- оценку степени разработанности новых вопросов, оригинальности решений (предложений), теоретической и практической значимости работы,
- оценку дипломного проекта (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно).

Структура рецензии, методические рекомендации по написанию рецензии и отзыва представлены в «Положении о подготовке и проведении государственной итоговой аттестации».

Содержание рецензии доводится до сведения студента не позднее, чем за день до защиты дипломного проекта.

Внесение изменений в дипломный проект после получения рецензии не допускается.

4.1.6. Требования к процедуре защиты дипломного проекта

№ п/п	Этапы защиты	Содержание
1.	Доклад студента по теме дипломного проекта (10-15 минут)	Доклад представляет собой изложение содержания работы в соответствии с поставленными задачами, раскрывая наиболее значимые результаты. В докладе должно присутствовать обращение к иллюстративному материалу. Рекомендуемый объем доклада 3 - 4 страницы текста в формате Word, размер шрифта 14, полуторный интервал.
2.	Ответы студента на вопросы	Ответы студента на вопросы членов ГЭК, как непосредственно связанные с рассматриваемыми вопросами работы, так и имеющие отношение к обозначенному проблемному полю исследования, а также по содержанию доклада выпускника. При ответах на вопросы студент имеет право пользоваться своей работой.
3.	Представление отзывов руководителя и рецензента	Отзыв руководителя и рецензию на заседании ГЭК представляет секретарь ГЭК. Допускается выступление руководителя выпускной квалификационной работы, а также рецензента, если они присутствуют на заседании ГЭК.
4.	Ответы студента на замечания рецензента	Студенту предоставляется заключительное слово. В своём заключительном слове студент должен ответить на замечания рецензента, соглашаясь с ними или давая обоснованные возражения.

5.	Принятие решения ГЭК по результатам защиты дипломного проекта	Обсуждение результатов защиты и выставление оценок проводится на закрытом заседании ГЭК по завершении защиты всех работ. Решения ГЭК об оценке дипломных проектов принимаются на закрытом заседании открытым голосованием простым большинством голосов членов комиссии, участвовавших в заседании. При равном числе голосов голос председателя является решающим.
6.	Документальное оформление результатов защиты дипломного проекта	Заседания государственной экзаменационной комиссии протоколируются в протоколах заседания ГЭК.

4.2. Порядок проведения демонстрационного экзамена

4.2.1 Общие требования к организации демонстрационного экзамена

1. ДЭ направлен на определение уровня освоения выпускником материала, предусмотренного образовательной программой, и степени сформированности профессиональных умений и навыков путем проведения независимой экспертной оценки выполненных выпускником практических заданий в условиях реальных или смоделированных производственных процессов.
2. ДЭ в рамках ГИА проводится с использованием КОД, включенных образовательными организациями в программу ГИА.
3. Задания ДЭ доводятся до главного эксперта в день, предшествующий дню начала ДЭ.
4. Образовательная организация обеспечивает необходимые технические условия для обеспечения заданиями во время ДЭ обучающихся, членов ГЭК, членов экспертной группы.
5. ДЭ проводится в ЦПДЭ, представляющем собой площадку, оборудованную и оснащенную в соответствии с КОД.
6. ЦПДЭ может располагаться на территории образовательной организации, а при сетевой форме реализации образовательных программ — также на территории иной организации, обладающей необходимыми ресурсами для организации ЦПДЭ.
7. Обучающиеся проходят ДЭ в ЦПДЭ в составе экзаменационных групп.
8. Образовательная организация знакомит с планом проведения ДЭ обучающихся, сдающих ДЭ, и лиц, обеспечивающих проведение ДЭ, в срок не позднее чем за 5 рабочих дней до даты проведения экзамена.
9. Количество, общая площадь и состояние помещений, предоставляемых для проведения ДЭ, должны обеспечивать проведение ДЭ в соответствии с КОД.
10. Не позднее чем за один рабочий день до даты проведения ДЭ главным экспертом проводится проверка готовности ЦПДЭ в присутствии членов экспертной группы, обучающихся, а также технического эксперта, назначаемого организацией, на территории которой расположен ЦПДЭ, ответственного за соблюдение установленных норм и правил охраны труда и техники безопасности.
11. Главным экспертом осуществляется осмотр ЦПДЭ, распределение обязанностей между членами экспертной группы по оценке выполнения заданий ДЭ, а также распределение рабочих мест между обучающимися с использованием способа случайной выборки.

Результаты распределения обязанностей между членами экспертной группы и распределения рабочих мест между обучающимися фиксируются главным экспертом в соответствующих протоколах.

12. Обучающиеся знакомятся со своими рабочими местами, под руководством главного эксперта также повторно знакомятся с планом проведения ДЭ, условиями оказания первичной медицинской помощи в ЦПДЭ. Факт ознакомления отражается главным экспертом в протоколе распределения рабочих мест.
13. Допуск обучающихся в ЦПДЭ осуществляется главным экспертом на основании документов, удостоверяющих личность.
14. Образовательная организация обязана не позднее чем за один рабочий день до дня проведения ДЭ уведомить главного эксперта об участии в проведении ДЭ тьютора (ассистента).

4.2.2. Образцы задания

Модуль 1: Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

Участнику демонстрационного экзамена необходимо:

1. Осуществить диагностику электрооборудования и электронных систем автомобиля: цепей распределения питания в электронной системе управления двигателем; цепей подключения к отрицательному выводу источника питания; провести диагностику всех потребителей электрического тока (в системах наружного освещения, световой и звуковой сигнализации, систем комфорта, информационных и мультимедийных систем, электрооборудование кузова автомобиля); мультиплексной системы автомобиля.

2. Осуществить техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобиля согласно технологической документации: цепей распределения питания в электронной системе управления двигателем; цепей подключения к отрицательному выводу источника питания; провести диагностику всех потребителей электрического тока (в системах наружного освещения, световой и звуковой сигнализации, систем комфорта, информационных и мультимедийных систем, электрооборудование кузова автомобиля); мультиплексной системы автомобиля.

3. Провести ремонт электрооборудования и электронных систем автомобиля в соответствии с технологической документацией

Модуль 2: Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Участнику демонстрационного экзамена необходимо:

1. Осуществить диагностику узлов и механизмов автомобильного двигателя: провести технический контроль и диагностику автомобильного двигателя

2. Осуществить техническое обслуживание автомобильного двигателя согласно технологической документации: провести разборку автомобильного двигателя осуществить техническое обслуживание автомобильного двигателя.

3. Провести сборку двигателя по техпроцессу в соответствии с технологической документацией, при необходимости произвести необходимые измерительные операции, произвести замену отсутствующих или негодных деталей.

4.2.3. Распределение баллов по критериям оценивания

№ п/п	Модуль задания (вид деятельности, вид профессиональной деятельности)	Критерий оценивания	Баллы
1	Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	Осуществление диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей	10,00
		Осуществление технического обслуживания электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации	6,00
		Проведение ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией	10,00
2	Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей	Осуществление диагностики систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей	6,00
		Осуществление технического обслуживания автомобильных двигателей согласно технологической документации	9,00
		Проведение ремонта различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией	9,00
ИТОГО			50,00

Оценка качества сдачи ДЭ проводится экспертной группой, входящей в состав государственной экзаменационной комиссии.

После выполнения процедур члены ГЭК получив итоговый протокол, подписанный Главным экспертом, проводят процедуру перевода баллов демонстрационного экзамена в оценки, т.к. результаты любой из форм государственной итоговой аттестации, определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протокола заседания государственной экзаменационной комиссии.

Перевод результатов, полученных за демонстрационный экзамен, в оценку по 5-балльной системе проводится исходя из оценки полноты и качества выполнения задания следующим образом:

Оценка ГИА	"2" (неудовлетворительно)	"3" (удовлетворительно)	"4" (хорошо)	"5" (отлично)
Отношение полученного количества баллов к максимально возможному (в процентах)	0,00% – 19,99%	20,00% – 39,99%	40,00% – 69,99%	70,00% – 100,00%
Шкала баллов	0,00 - 9,99	10,00 - 19,99	20,00 - 34,99	35,00 – 50,00

Пересчет оформляется протоколом и подписывается председателем ГЭК.

Решение государственной экзаменационной комиссии принимается на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов председатель комиссии (или заменяющий его заместитель председателя комиссии) обладает правом решающего голоса.

Решение государственной экзаменационной комиссии оформляется протоколом установленного образовательной организацией образца, в котором фиксируются:

- итоговая оценка демонстрационного экзамена каждого выпускника,
- присвоение квалификации каждому выпускнику,
- решение о выдаче документа об уровне образования каждому выпускнику.

Протокол подписывается председателем государственной экзаменационной комиссии (в случае отсутствия председателя - его заместителем), всеми членами ГЭК и секретарем государственной экзаменационной комиссии.

Присвоение соответствующей квалификации выпускнику по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей и выдача ему документа о среднем профессиональном образовании осуществляется при условии успешного прохождения государственной итоговой аттестации.

5. ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИЕЙ

Обсуждение результатов защиты и выставление оценок проводится на закрытом заседании ГЭК после завершения защиты всех работ. Решение государственной экзаменационной комиссии об оценке каждого дипломного проекта принимается на закрытом заседании открытым голосованием простым большинством голосов членов комиссии, участвовавших в заседании. При равном числе голосов голос председателя является решающим.

Решение государственной экзаменационной комиссии оформляется протоколом установленного образовательной организацией образца, в котором фиксируются:

итоговая оценка дипломного проекта каждого выпускника,

вопросы и особые мнения членов комиссии по защите дипломного проекта каждого выпускника,

итоговая оценка демонстрационного экзамена каждого выпускника,

присвоение квалификации каждому выпускнику.

решение о выдаче документа об уровне образования каждому выпускнику.

Протокол подписывается председателем государственной экзаменационной комиссии (в случае отсутствия председателя - его заместителем), всеми членами ГЭК и секретарем государственной экзаменационной комиссии.

Результаты каждого этапа государственной итоговой аттестации определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии.

Студент, выполнивший дипломный проект, но получивший при защите оценку «неудовлетворительно», подлежит отчислению из колледжа. В этом случае государственная экзаменационная комиссия может признать целесообразным повторную защиту студентом

дипломного проекта, либо вынести решение о закреплении за ним новой темы дипломного проекта и определить срок повторной защиты.

Для повторного прохождения государственной итоговой аттестации лицо, получившее неудовлетворительную оценку, восстанавливается в образовательной организации на период времени, установленный образовательной организацией самостоятельно не ранее, чем через шесть месяцев после защиты дипломного проекта впервые.

Студенту, получившему оценку «неудовлетворительно» при защите дипломного проекта, выдается академическая справка установленного образца. Академическая справка обменивается на диплом в соответствии с решением государственной экзаменационной комиссии после успешной защиты студентом дипломного проекта.

Студентам, не прошедшим итоговых аттестационных испытаний по уважительной причине, директором колледжа может быть продлен срок обучения до следующего периода работы государственной экзаменационной комиссии, но не более чем на один год.

Диплом с отличием выдается при следующих условиях:

все указанные в приложении к диплому оценки по учебным предметам, курсам, дисциплинам (модулям), практикам, оценки за курсовые работы (проекты) являются оценками "отлично" и "хорошо";

все оценки по результатам государственной итоговой аттестации являются оценками "отлично";

количество указанных в приложении к диплому оценок "отлично", включая оценки по результатам государственной итоговой аттестации, составляет не менее 75% от общего количества оценок, указанных в приложении к диплому (Приказ МОН РФ от 25.10.2013 № 1186, с изменениями 27 апреля 2015 года, п. 22).

6. ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ГИА

6.1 Порядок проведения ГИА для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья

Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья ГИА проводится с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья на основании письменного заявления о необходимости создания специальных условий. Заявление должно быть представлено не позднее, чем за 3 месяца до начала государственной итоговой аттестации заместителю директора по учебной работе.

Для данной категории выпускников при проведении государственной итоговой аттестации обеспечивается соблюдение следующих общих требований:

- проведение ГИА для лиц с ограниченными возможностями здоровья в одной аудитории совместно с выпускниками, не имеющими ограниченных возможностей здоровья, если это не создает трудностей для выпускников при прохождении ГИА;
- присутствие в аудитории ассистента, оказывающего выпускникам необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей (занять рабочее место, передвигаться, прочесть и оформить задание, общаться с членами государственной экзаменационной комиссии);
- пользование необходимыми выпускникам техническими средствами при прохождении ГИА с учетом их индивидуальных особенностей;
- обеспечение возможности беспрепятственного доступа выпускников в аудитории, туалетные и другие помещения, а также их пребывания в указанных помещениях (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов, лифтов, при отсутствии лифтов аудитория должна располагаться на первом этаже, наличие специальных кресел и других приспособлений).

Дополнительно при проведении государственной итоговой аттестации обеспечивается соблюдение следующих требований в зависимости от категорий выпускников с ограниченными возможностями здоровья.

6.2 Порядок подачи и рассмотрения апелляций

По результатам ГИА выпускник имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения ГИА и/или несогласии с ее результатами (Приказ Минобрнауки РФ от 08.11.2021 № 800 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», раздел VII.) Апелляция рассматривается апелляционной комиссией не позднее трех рабочих дней с момента ее поступления.

Решение апелляционной комиссии доводится до сведения подавшего апелляцию выпускника под подпись в течение трех рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии. Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ
ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ**

1. Проект реконструкции отделения АТП;
2. Проект реконструкции отделения СТО;
3. Проект реконструкции зоны ТО-1 (ТО-2, ТР) АТП;
4. Проект отделения для АТП;
5. Проект отделения СТО;
6. Проект зоны ТО-1 (ТО-2, ТР) для СТО.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДОНЕЦКИЙ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

с программой государственной итоговой аттестации

по основной профессиональной образовательной программе среднего профессионального образования программе подготовки специалистов среднего звена на базе основного общего образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

выпускников группы ЗТОА_21

С программой государственной итоговой аттестации, включая требования к дипломным проектам (работам), методикой их оценивания, а также уровнем демонстрационного экзамена, конкретными комплектами оценочной документации, исходя из содержания реализуемой образовательной программы, из размещенных на официальном сайте оператора в сети "Интернет" единых оценочных материалов ознакомлен:

№	ФИО	Подпись	Дата
1.	Белых Артём Александрович		27.11.2024
2.	Волошин Виталий Павлович		27.11.2024
3.	Диденко Максим Викторович		27.11.2024
4.	Клочков Сергей Сергеевич		27.11.2024
5.	Коваленко Артём Евгеньевич		27.11.2024
6.	Коваленко Никита Евгеньевич		27.11.2024
7.	Колесников Дмитрий Александрович		27.11.2024
8.	Колесников Сергей Васильевич		27.11.2024
9.	Лагутин Владислав Олегович		27.11.2024
10.	Лыков Вячеслав Сергеевич		27.11.2024
11.	Мензатов Вадим Ренатович		27.11.2024
12.	Менякин Дмитрий Евгеньевич		27.11.2024
13.	Миноцкий Ростислав Максимович		27.11.2024
14.	Морозов Денис Сергеевич		27.11.2024
15.	Мустафаев Шаир Фуадович		27.11.2024
16.	Назаренко Валерий Владимирович		27.11.2024
17.	Одинцов Алексей Александрович		27.11.2024
18.	Озеров Роман Геннадиевич		27.11.2024
19.	Пожидаев Данил Александрович		27.11.2024
20.	Синицин Ростислав Дмитриевич		27.11.2024
21.	Соболев Денис Александрович		27.11.2024
22.	Тиевский Илья Викторович		27.11.2024
23.	Тихоновский Алексей Юрьевич		27.11.2024
24.	Третьяков Антон Викторович		27.11.2024

25.	Федоров Иван Николаевич	<i>Федоров</i>	<i>27.11.2024</i>
26.	Чайка Валерий Владимирович	<i>Чайка</i>	<i>27.11.2024</i>
27.	Шевченко Алексей Максимович	<i>Шевченко</i>	<i>27.11.2024</i>
28.	Шевчук Игорь Сергеевич	<i>Шевчук</i>	<i>27.11.2024</i>
29.	Щербанев Евгений Игоревич	<i>Щербанев</i>	<i>27.11.2024</i>

Директор



Ю.Н. Демура

